

NOTICE

PATENTED

United States Patent:
US D706,835 S

Canadian Industrial Design:
Registration 153588

Other Patents Pending



142654

Patents Pending.

Degelman Industries Ltd. is constantly striving to improve its products and reserves the right to change design, material and specifications without notice.

♣ Printed in Canada

1.800.667.3545

degelman.com



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Degelman

PRO-TILL®

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ КУЛЬТИВАТОР

PRO-TILL®
40



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



МЫ ВЫПУСТ

Революция в культивации.
Безупречно и просто.

Представляем вам Pro-Till® от Degelman.
Самое быстрое и надежное орудие для
культивации, которым вы когда-либо
владели. Pro-Till® измельчит тяжелые
осенние остатки, подготовит поле весной,
выровнит борозды на поле, разобьет
комки, и оставит за собой абсолютно
безупречное поле для посева. Pro-Till® -
просто инструмент №1 для культивации.

Простота Degelman

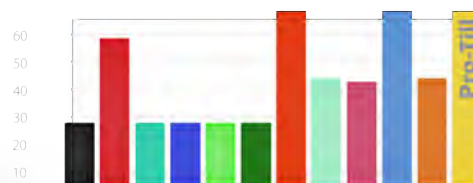
Дизайнеры Degelman упорны в своем желании
создать ПРАВИЛЬНУЮ машину.

Орудия с меньшим количеством движущихся
частей просто-напросто служат дольше. Имя
Degelman связано с созданием машин из малого
количества, но суперпрочных компонентов.

В данном случае "меньше" означает "больше".

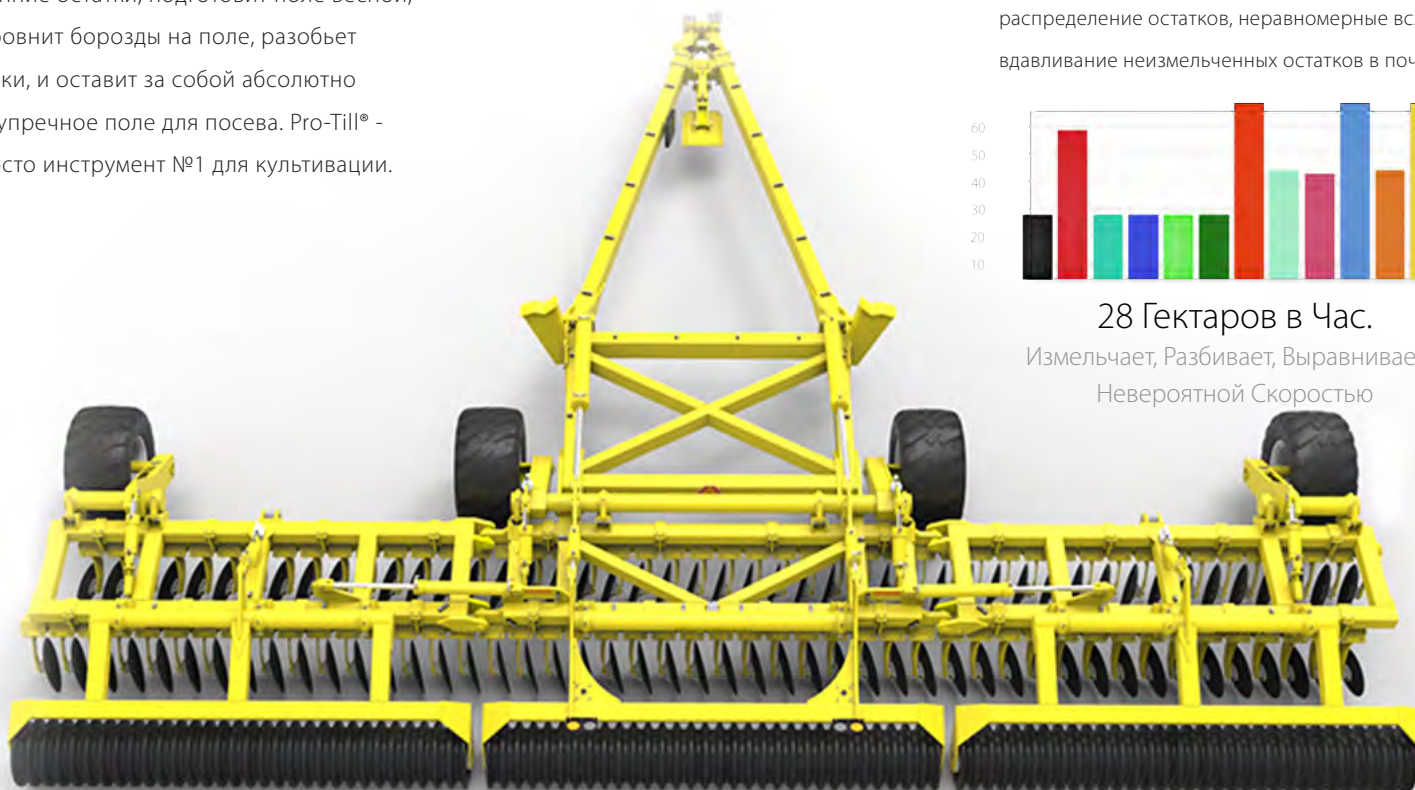
Культивация на скорости от 16
км/ч.

Pro-Till® измельчает остатки на скорости более 16
км/ч, что до 3-х раз быстрее, чем традиционный
культиватор. При этом достигается равномерное
распределение остатков, что критично важно в
применении no-till технологии и севооборота.
Отпадают такие проблемы как некачественное
распределение остатков, неравномерные всходы,
вдавливание неизмельченных остатков в почву



28 Гектаров в Час.

Измельчает, Разбивает, Выравнивает с
Невероятной Скоростью





ТИЛИ МОНСТРА

при посеве, эрозия, забивание рабочих органов сеялки.

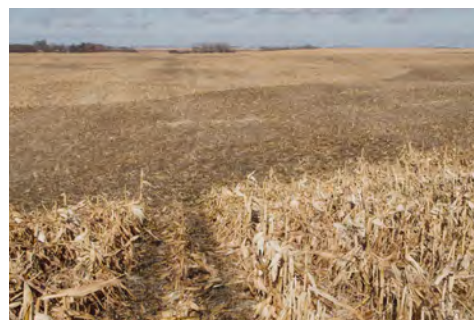
В идеале Pro-Till® должен работать на высокой скорости - от 16 до 22 км/ч. Наша запатентованная комбинация независимых стоек дисков с неглубокими дисками малого диаметра, амортизирующая резиновая подвеска, крепкая рама и оптимально подобранная система прикатки позволяют этому культиватору как никогда эффективно прорезаться сквозь остатки. Pro-Till® порежет, прополет, смешает и отбросит почву на очень высокой скорости и обычно за один проход. Это воистину "убийственная" для остатков машина.

Ровняем поле за 1 проход

Pro-Till® - это решение задач весенних и осенних работ в одном орудии. Pro-Till® идеален для выравнивания поля, избавления от неровностей и технических борозд как весной, так и осенью. Тяжелые трактора, грузовики, опрыскиватели, перегрузчики зерна, и сеялки могут оставлять на поле глубокую колею, что серьезно влияет на процент всходов. Кроме этого, страдает дорогостоящее полевое оборудование. Компактный дисковый культиватор Pro-Till® рассчитан на перемещение определенной массы почвы, и его возможностей достаточно

для выравнивания практически любого поля.

Возможно, на особо сложном поле дополнительно потребуется еще один перекрестный проход, чтобы перекрыть наиболее глубокие впадины.



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Технология индивидуальных ДИСКОВ

Разработчики компании Degelman гордятся не только тем, что их машины проходят самые суровые испытания перед запуском в серийное производство, но и возможностью предоставить орудия, отвечающие нуждам фермеров. Система Pro-Till®, в отличие от традиционных батарейных систем, предоставляет максимум клиренса между неглубокими дисками для достижения беспрепятственного движения, измельчения и перемешивания материала внутри машины. Больше клиренс - больше обработанного материала.



Быстрая предпосевная обработка.

Предпосевная обработка, как известно - залог хорошего урожая. В идеале - биологически здоровая почва активизируется путем получения, хранения и передачи влаги, газов и питательных веществ. Высокоэффективная культивация с помощью Pro-Till® - это выровненное поле, разбитые комки, и перемешанные с почвой измельченные остатки. То есть - идеально подготовленный слой для заделки семян.

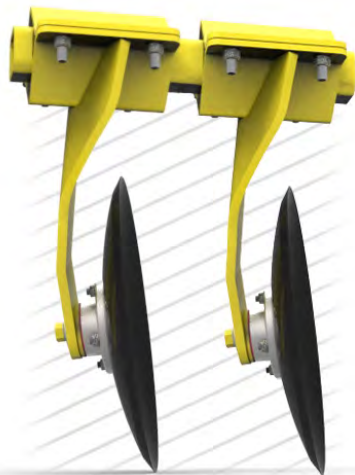
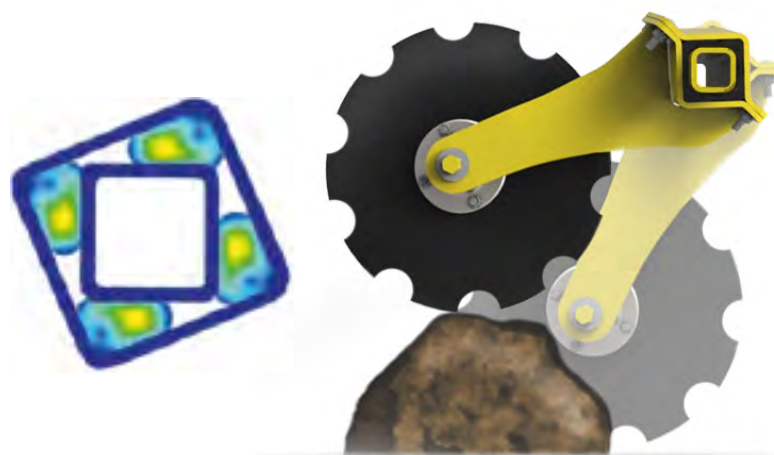


МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Стойки дисков на резиновой подвеске Безупречная защита от камней

Каждая стойка диска Pro-Till® снабжена четырьмя амортизирующими элементами из натуральной резины, что позволяет дискам перекатываться через большие камни, вместе с тем не теряя копирующих свойств машины. В момент столкновения с препятствием, резиновые элементы автоматически сжимаются, погашая удар, тем самым защищая орган от поломки. Как только препятствие пройдено, они тут же возвращают диск в рабочее положение.



Максимизируем поток измельченного материала

Диски имеют неглубокую вогнутость, что позволяет избежать чрезмерное уплотнение почвы при работе. Стойки выполнены из высокопрочной стали, пружинистость которой превосходит аналоги в три раза. Это позволяет машине беспрепятственно пропускать через свои органы наибольшее количество материала.

Традиционные дискаторы батарейного типа как правило ограничены в способности полностью перерабатывать остатки и качественно выравнивать поле. Забивание у них происходит намного чаще, особенно во влажных условиях. Наблюдается низкая скорость обработки, слабая устойчивость к камням, и из-за более глубокого проникновения в почву, имеется тенденция к поднятию на поверхность нижних неплодородных слоев глины.



Вес рамы - наследственное качество семейства машин Degelman

Вес машины равно пропорционален глубине обработки. Без достаточного веса, диски будут выходить из относительно сухой почвы. Для того, чтобы диски выполняли свою работу, требуется адекватное давление. Некоторые производители рекомендуют утяжелять машины дополнительными грузами, между тем как 14,5-тонный Pro-Till® уже несет в себе эту массу, равно распределенную по всей раме, как это и должно быть.

Сухо или влажно? Работаем в любых сложных условиях

Pro-Till® имеет уникальную способность культивировать и разогревать почву в холодных и влажных условиях, когда прочие культиваторы как правило забиваются и не дают ожидаемых результатов.

Сроки посева очень важно соблюдать даже в условиях затянувшейся влажной весны, чтобы дать урожаю необходимое для вызревания время. При идеальных условиях для всходов, тяжелая и холодная почва должна быть черной и подогретой. В течение одного дня - после одного прохода - холодная почва и остатки будут измельчены и перемешаны, почва восстановлена и прогрета, верхний слой будет подсохшим. То есть поле практически будет готово к посеву. Весной Pro-Till® может означать разницу между успехом и неудачей.



Избегаем неприятностей и задержек в работе

Огромным плюсом Pro-Till® является возможность полностью вращать раму с дисками по поперечной оси машины, поднимая ее рабочую часть с поверхности грунта. Принимая во внимание еще и наличие широких колес, мы с легкостью можем ехать вперед, сдавать назад, обслуживать рабочие органы, и избегать неприятностей и задержек в работе.

Самокопирующая Технология с “плавающим” режимом

“Плавающий” дизайн секций Pro-Till® позволяет машине копировать неровности поля при работе. Независимые секции “крыльев” выполняют горизонтальное копирование на подъем или спуск до 8 градусов. Изменяемый же угол между передней рамой и хвостовой частью центральной секции дает машине возможность производить так же и продольное копирование. Эта возможность копирования, “плавающий” дизайн вместе с независимыми дисками обеспечат легкий, быстрый и качественный процесс подготовки ровного поля.





Необслуживаемые подшипники дисков

Условия работы в поле

отличаются особой сложностью.

Подшипники Pro-Till® уникального



дизайна выдерживают

постоянную

вибрацию,

устойчивы к

ударам и большим

нагрузкам. Кроме этого,

они необслуживаемые. Эти

двурядные усиленные радиально-упорные подшипники созданы для долговременной службы в любых условиях - от холода и влаги до сухости и пыли.



Наши подшипники

способны выдерживать

огромные нагрузки. Они герметичны

с обеих сторон. Корпус покрыт слоем

дополнительной антикоррозионной

защиты, а кассетное герметизирующее

кольцо с тремя уплотняющими кромками

предохраняет подшипник от загрязнения.

Для более надежной защиты подшипник

закрит еще одним дополнительным

металлическим кольцом.

Два резервуара со смазкой, расположенные

между уплотнителями, обеспечивают

постоянную смазку уплотняющих кромок

и предотвращают "сухое" вращение. После

длительного использования корпус

подшипника можно легко и быстро

заменить, выкрутив всего один болт.

**Необслуживаемые
подшипники катка**



Эти двурядные сферические подшипники, выдерживающие экстремальные нагрузки, доказали свою надежность в различных сферах применения от морской до горнодобывающей промышленности. Подшипник представляет собой крепкую цельную конструкцию с бортами и смазанной герметичной внутренней частью. Фосфатное покрытие внутренней части подшипника обеспечивает превосходную антикоррозионную защиту. Уплотняющая кромка внешней стороны кольца подшипника обеспечивает еще большую герметичность в условиях загрязнения и дает возможность большего смещения.



Необслуживаемые вкладыши шарнирного вала

Комбинированные вкладыши от компании Devo! не требуют ни обслуживания, ни смазки.

Эти прочные подшипники,

обладают низким коэффициентом

трения, что делает их надежными, ударо- и

износоустойчивыми. Они не подвержены

коррозии.



Безупречное посевное ложе для посадочного материала.

Однородная, слегка уплотненная раздробленная поверхность является отличным полем для посева. Комки и более крупные компоненты разбиты и смешаны в почве с ее более мелкими рыхлыми частицами. Равномерная однородная почва обеспечивает легкую работу посевному оборудованию, также обеспечивая однородное размещение и глубину заделки семян. Скорость посева улучшается за счет равномерного вертикального и горизонтального профиля почвы. Резиновый каток волнообразной формы образует более уплотненные борозды и менее плотные гребни, обеспечивая благоприятные условия для эффективного распространения семян.



МОСТ-ТЕХНИКА

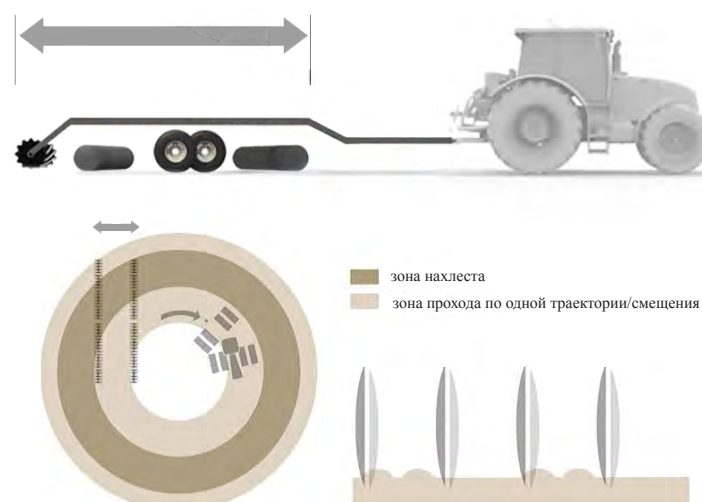
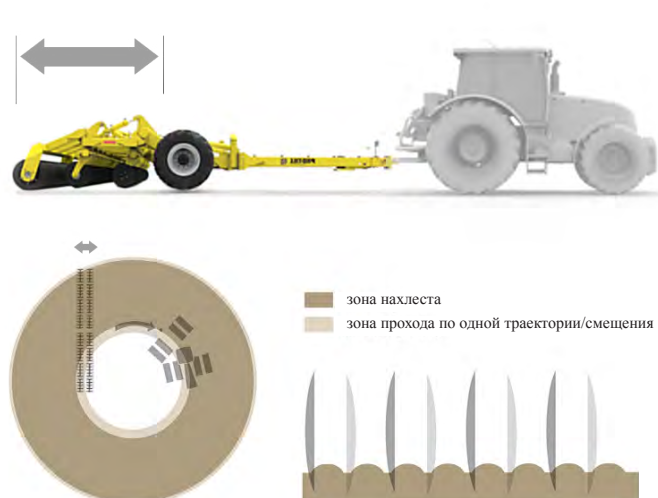
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Компактность дисковых батарей Pro-Till против традиционного расположения дисков в длинной раме

Технология плавающей конструкции Pro-Till® и ее компактность исключает двойное прохождение дисков по одной траектории и смещение в сторону при поворотах.



Традиционное Расположение Дисков



Просто. Сильно. Чисто.

Простой подход к чистикам - это их утонченная форма, обеспечивающая свободный поток измельченного материала. Чистики легко устанавливаются, обслуживаются и снимаются при вынимании штифта. Пластины Hardox производятся из того же материала, который используется при горнодобыче, выделке карьеров и строительстве. Они в 8 раз более износостойкие по сравнению с другими мягкими металлами.

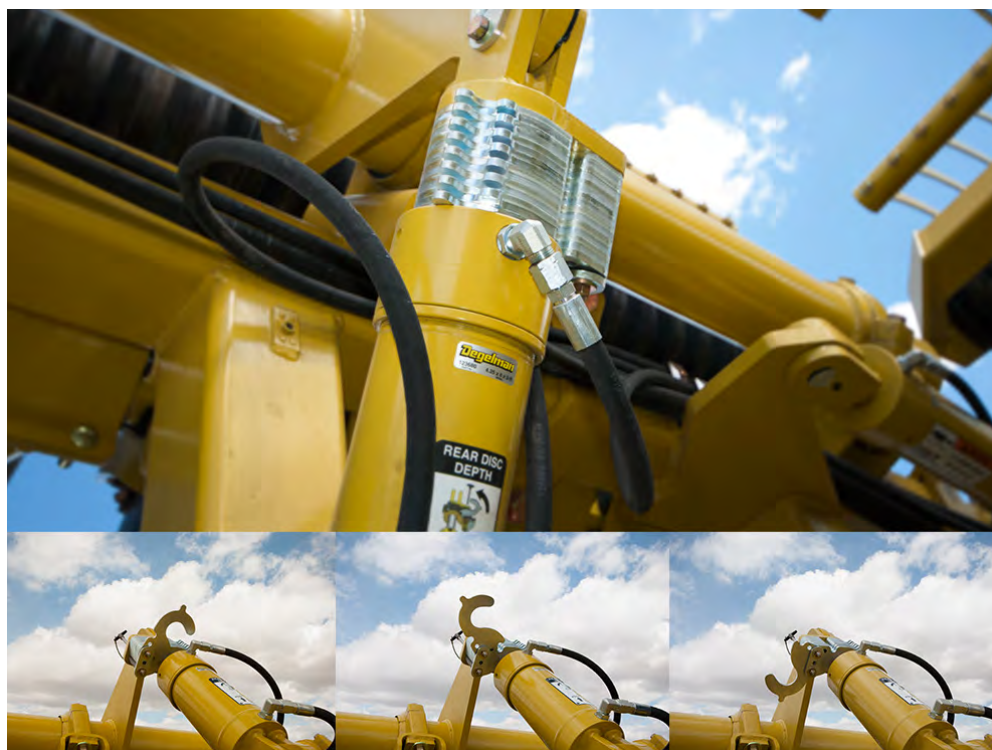


Легко Устанавливать.
Легко Чистить.
Легко Снимать.



Необслуживаемый контроль глубины

Заглубление передних и задних дисков легко регулируется. Соотношение 2:1 для быстрой регулировки: перемещение каждого ограничителя глубины на 0,5 см создает заглубление на 1 см. Рекомендуемое заглубление - 5 см, но переднее и заднее заглубления могут быть соответственно перенастроены в зависимости от особенностей почвы и вида пожнивных остатков.



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

100% Шире.

Радиальные шины BKT FL-630 Plus, используемые на бороне Pro-Till®, обладают большой площадью распределения веса, что обеспечивает максимальную проходимость даже во влажных условиях.

30% Выше.

С увеличением высоты шин на 30% минимизируется сопротивление бороны Pro-Till®, что уменьшает воздействие на почвенный покров.

Шины повышенной проходимости с блочным протектором

Шины BKT FL-630 имеют разнаправленное рифление, что помогает избавляться от забиваний и идеально подходит для влажных условий. Эти шины прослужат дольше и сэкономят ваше горючее и время по сравнению с обычными ребристыми шинами.

Надежность и Безопасность

Объемные радиальные шины Alliances спроектированы специально для увеличения эффективности перевозок в сельскохозяйственной сфере. Серия 382 имеет металлическую конструкцию и разнаправленное блочное рифление, что увеличивает маневренность на поле и скорость транспортировки.

700% Больше Проходимости

Радиальные шины BKT FL-630 Plus, с широким распределением веса, обеспечивают максимальную проходимость в любых почвенных условиях. Форма шин специально разработана с тем, чтобы уменьшить воздействие на почву. Разнаправленное блочное рифление способствует лучшему сцеплению и эффективному движению в обоих направлениях.



Alliance FLOTRUCK



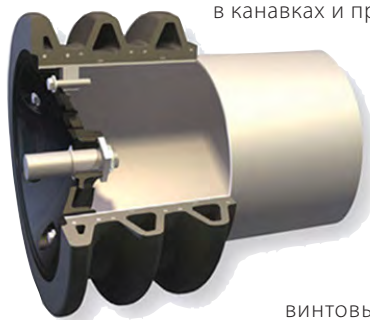
BKT FL-630





Эксклюзивные гребнеобразные катки **YOTICO®**

Гофрированная резиновая конструкция катка отлично работает и уплотняет почву в любых грунтовых условиях. Гребневая форма катков бороны Pro-Till® создает условия для сохранения воды в канавках и пропускания ее в более глубокие слои для дальнейшего ее сохранения. Правильное уплотнение почвы важно для сохранения влаги в нижних слоях почвы.



Прутковые катки Degelman оптимально работают в сухих условиях. Они разбивают любые оставшиеся комки, подготавливая равномерную поверхность для посева с умеренной плотностью. Целые винтовые оси являются самыми большими в этой индустрии. Почти 4 см в диаметре они обеспечивают превосходную защиту от камней и другого материала, который может представлять угрозу на поле.



Гладкий Вогнутый Диск

51 сантиметровой вогнутый диск превосходно обрабатывает и переворачивает почву. Воздействие диска зависит от размера, глубины погружения, вогнутости диска и скорости движения. Эти диски были разработаны, протестированы и отобраны для достижения наилучшего результата.



Зазубренный Вогнутый Диск

51 сантиметровой зазубренный вогнутый диск имеет агрессивный режущий край, что очень подходит для смешения и заглубления остатков в почву. Эти диски будут отличным выбором для работы с пожнивными остатками в твердых сухих почвенных условиях.

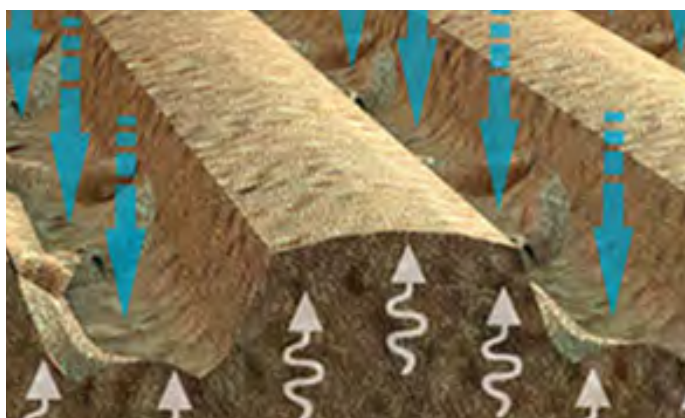


Почему Волнообразные Катки?

Газообмен



Здоровая почва должна дышать, а почвообработка может значительно изменить вид, количество и размер пор почвы. Уплотненные и менее уплотненные гребни почвы являются оптимальным решением для быстрого обмена углекислым газом и кислородом в ее порах.



Улучшенная Структура Почвы



После измельчения и смешения остатков, волнообразный каток заканчивает процесс обработки, доводя поверхность почвы до совершенства. Полая гофрированная резиновая конструкция разбивает большие комки и перемешивает почву с пожнивными остатками для оптимального разложения.

Быстрое Прорастание



Гофрированные катки являются основным элементом по измельчению соломы, это позволяет семенам давать всходы и прорасти за короткий период времени. Оптимальная почва при взаимодействии с семенами/корнями обеспечивает эффективную передачу питательных веществ с минимальными потерями влаги, что особенно важно в засушливый сезон.

Предотвращение Эрозии



Катки Pro-Till® являются ключевым элементом. Катки уплотняют почву и создают канавки для сохранения воды, предотвращая размывание во время проливных дождей и создавая гребни для предотвращения ветровой эрозии. Защищенная от проливных дождей почва помогает влагообмену от нижних слоев к верхним.



Техника Degelman прошла испытания

Техника Degelman проходит испытания в самых жестких условиях. Любые возникшие проблемы подвергаются тщательному исследованию с последующим усовершенствованием. Борона Pro-Till® является результатом многолетних разработок и тестирований. Это машина без компромиссов.



МОСТ-ТЕХНИКА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Компактность при Транспортировке

Складывающаяся боковыми “крыльями” вперед борона Pro-Till® очень стабильна при транспортировке. Вместе с этим высота бороны - 3,9 м - оптимальна для прохождения под мостами, электро-линиями и для хранения в складских помещениях. Борона Pro-Till® весьма компактна. Положительный вес сцепной рамы обеспечивает безопасность и высокую маневренность машины.



Гидравлический домкрат

Большой гидравлический самовыравнивающийся домкрат расположен по центру борона Pro-Till® для оптимальной балансировки в любых почвенных условиях. Он обладает широким диапазоном движения и может легко управляться оператором из машины любой высоты.



Просто. Компактно. Эргономично.

От начала до конца Pro-Till® был сконструирован с мыслью о конечном пользователе. Разъемы Kenntfixx имеют эргономичный дизайн и цветовую маркировку, соответствующую гидравлике вашего трактора. Гидравлические шланги, когда они не используются, находятся каждый в своем помеченном цветом разьеме. Руководство по эксплуатации находится в доступном и защищенном от повреждений месте.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина	10 м	12 м
Транспортная Высота	3,8 м	4 м
Транспортная Ширина	6 м	6 м
Вес (примерный)	13,200 кг	14,550 кг
Количество Дисков (центр)	32	32
Количество Дисков ("крыло")	23	31
Выбор Дисков	Вогнутый 51 см x 0,6 см толщина или вогнутый зазубренный 51 см x 0,6 см толщина	
Стойка Диска	Резиновые амортизаторы - 4 шт на стойку	
Расстояние между Дисками	12 см интервал (25 см расстояние на ряд)	
Профиль Рамы Сцепки	15 см x 25 см x 1 см	
Профиль Основной Рамы	15 см x 25 см x 1 см	
Профиль Центральной Рамы	15 см x 25 см x 1 см	
Профиль Боковой Рамы	15 см x 25 см x 1 см	
Колеса	Боковые - BKT 600/50R22.5 FL630 Plus Центральные - Alliance 382 FLOTRUCK 600/50R22 MPT	
Ступицы (центральных и боковых колес)	CTD H1010-9 (10 болтовые)	
Подшипники Катков	6,20 см сферические двурядные	
Гидравлические Цилиндры Колес/Катков	Перефазирующие цилиндры 10,80 см основные, 9,53 см придаточные	
Гидравлические Подъемные Цилиндры	14 см x 107 см	
Гидравлические Цилиндры приведения "Крыльев" вперед	10 см x 71 см	
Диапазон Мощности Трактора в Л.С.	10 -15 Л.С. на 30 см при 8 см заглублении и скорости 13-19 км/ч (в зависимости от состояния почвы)	
Выбор Катка	Резиновый или Прутковый	
Размер Катка (центральный)	4 м	4 м
Размер Катка (боковой)	3 м	4 м
Чистики (только для резиновых катков)	В стандартной комплектации	
Гидравлический Домкрат	Стандартный	
Огни Безопасности	Стандартные	