

# A-SERIE

88 - 101 PS  
65 - 74 kW

**VALTRA**



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**

# Inhalt

Valtra – Individually Yours	<b>3</b>
Größere Modellvielfalt	<b>4</b>
Die HiTech-Modelle der A-Serie	<b>6</b>
Valtra A-HiTech Funktionalität und Komfort	<b>8</b>
Valtra A-Serie Große Auswahl bei Modellen und Funktionen	<b>10</b>
Valtra HiTech Bedienung	<b>12</b>
Pflege und Wartung, Ersatzteilservice	<b>13</b>
Technische Daten	<b>14</b>





## VALTRA A - YOUR WORKING MACHINE

Die Valtra A-Serie hat eine lange Geschichte als populärste Traktorenbaureihe Skandinaviens. Effizienz und Bedienerfreundlichkeit wurden bei den HiTech-Modellen noch weiter gesteigert, dennoch bleibt Valtra seinen nordischen Wurzeln treu: Alle A-Modelle haben Valtras einzigartigen Chassisaufbau, bei dem der Kraftstofftank als tragendes Rahmenteil dient und dank glattem Unterboden viel Bodenfreiheit bietet. Ideale Voraussetzungen für den Einsatz in Forst und Acker.

### **Skandinavische Tradition und die Möglichkeit der Individuellen Anpassung Ihres Traktors über Valtra Unlimited**

Valtra Traktoren sind **YOUR WORKING MACHINE!**

**YOUR** steht für die Kundennähe und die individuelle Anpassung Ihres Valtra Traktors auf Ihren Bedarf.

**WORKING** steht für Valtra's Erfahrung in Extremen wie Südamerika und Skandinavien.

**MACHINE** bedeutet für uns das wir Ihnen Robuste, Kraftvolle, Zuverlässige und Vielseitige Traktoren anbieten.

Über Unlimited haben Sie die Möglichkeit Ihren Valtra Traktor ganz individuell auszustatten. So bezahlen Sie nur für die Traktorfunktionen, die Sie wirklich brauchen – und leisten obendrein Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Sprechen Sie noch heute mit Ihrem Händler, und konfigurieren Sie Ihren eigenen Valtra!

# Größere Modellvielfalt



## Beste Wendeschaltung am Markt

Die HiTech-Modelle der A-Serie haben das von Valtra entwickelte elektronisch geregelte HiTech-Wendegeriebe. Dieses gilt als eine der besten Lösungen am Markt. Die präzise, sanfte Schaltung ermöglicht insbesondere mit dem Frontlader schlagkräftiges und komfortables Arbeiten. Zusätzlich hat das Getriebe eine integrierte Feststellbremse, was selbst bei größeren Traktoren keine Selbstverständlichkeit ist. Die Feststellbremse wird automatisch aktiviert, wenn das Wendegeriebe auf Parken steht oder der Motor abgeschaltet wird. Sobald Sie eine Fahrtrichtung einlegen, wird die Feststellbremse gelöst und kann nicht durch versehentliches Anfahren beschädigt werden.



Dadurch ist dieses System äußerst einfach und sicher zu bedienen.

Alle Modelle der A-Serie haben ein vollsynchronisiertes 12+12-Getriebe: einfach im Aufbau und daher mit hervorragendem Wirkungsgrad. Der optional elektronisch betätigte Frontkraftheber und die vielseitigen Automatik-Funktionen für z.B. Allrad oder Zapfwelle nehmen Ihnen viel Arbeit ab. So bietet Ihnen die neue, verbesserte A-Serie ein Produktivitäts- und Ausstattungsniveau wie es bislang nur bei größeren Traktoren zu finden war.

## VALTRA A HiTech

- Mehr Stabilität durch langen Radstand
- Robuste Bauweise
- Heavy-Duty-Vorderachse, hervorragend für Frontlader geeignet
- Große Bodenfreiheit und glatter Unterboden
- Optimale Gewichtsverteilung
- Bestes Wendegeriebe am Markt
- Integrierte Feststellbremse
- AutoControl serienmäßig
- Sehr einfach zu fahren
- Geschwindigkeitstempomat
- Drehzahltempomat

1. HiTech power shuttle mit integrierter Handbremse.
2. Grundkonstruktion und Kabine sorgen für eine exzellente Forsteignung.
3. Neue vielseitige Einstellmöglichkeiten für Lenkrad und Sitz.
4. Große Beinfreiheit vorne und hinten.
5. Benutzerfreundliche Funktionen wie AutoTraktion und AutoControl.
6. Große Bodenfreiheit und glatter Unterboden.
7. Einfacher Kabineneinstieg.
8. Hervorragende Gewichtsverteilung.
9. Starke Vorderachse.
10. Frontlader ab Werk.
11. AGCO SISU POWER Common Rail- Motor.



A 83 HiTech und A 93 HiTech  
Max. Leistung und Dreh-  
moment: kW/PS/Nm

**A83** 65/88/325  
**A93** 75/102/370

Bei den HiTech-Modellen der A-Serie gehört die elektronische Hubwerksregelung Autocontrol zur Serienausstattung. Die ideal zum Pflügen geeignete Krafthebergeometrie und der große Hubbereich sind erhalten geblieben und dank der elektronischen Steuerung ist der Kraftheber noch einfacher zu bedienen. Die Kotflügelschalter zum Heben und Senken sind für jeden Fahrer eine Erleichterung und erhöhen die Sicherheit beim Ankuppeln von Arbeitsgeräten.

Die HiTech-Modelle haben in der Grundausstattung eine elektrohydraulisch geschaltete Zweifachzapfwelle. Die Lamellenkupplung lässt sich bequem per Schalter bedienen und kuppelt sanft ein und aus. Auf Wunsch können Sie die Zapfwelle auch über Schalter an den hinteren Kotflügeln bedienen. Bei Bedarf kann der Zapfwellenstummel zwischen 6er und 21er Verzahnung getauscht werden.

# Die HiTech-Modelle der A-Serie



*An beiden Kotflügeln sind Schalter zum Heben und Senken des Krafthebers verbaut, um das Ankuppeln von Arbeitsgeräten zu vereinfachen (serienmäßig bei Valtra A HiTech, auf Wunsch auch Schalter für die Heckzapfwelle).*





*Elektronische Motorsteuerung erlaubt vielfältige Fahrmöglichkeiten.*

## **AGCO POWER 33CTA -Motor: das kompakte Kraftpaket**



Ihre Kraft schöpfen die HiTech-Modelle der A-Serie aus dem Common-Rail-Dreizylinder-Motor 33CTA der 3. Generation von AGCO POWER. Der Motor arbeitet mit dem elektronischen Motormanagement SisuTronic EEM3, das die Einspritzmenge bis zu fünf Mal pro Verbrennungsvorgang anpassen kann. Die bewährte, zuverlässige Motorentechnik dieser Aggregate lässt sich in allen Situationen effizient einsetzen. Ihre Zuverlässigkeit haben die AGCO POWER Motoren in den letzten Jahren eindrucksvoll bewiesen.

Dank Viscolüfter und Common-Rail-Einspritzung läuft der 3,3-Liter-Motor sehr geräuscharm und überzeugt dennoch mit viel Leistung und Drehmoment in allen Bereichen. Das elektronische EEM3-Motormanagement wirkt sich positiv auf den Fahrkomfort aus, denn ab Werk sind ein Drehzahl- und ein Geschwindigkeitstempomat verbaut. Der Motor erfüllt die Abgaswerte nach Stufe 3A. Seine flache Drehmomentkurve macht ihn sparsam, durchzugsstark und wesentlich leiser.



### **Das Beste in Kürze**

- Common-Rail-Motoren mit elektronischem Motormanagement
- Niedriger Schallpegel
- Niedriger Schadstoffausstoß
- Niedriger Verbrauch
- Hohes Drehmoment
- Fortschrittlicher, kompakter Motor
- Zuverlässig wie alle AGCO POWER-Motoren



Der Einstieg in die Kabine könnte einfacher nicht sein. Handläufe und Trittstufen bieten sicheren Halt, die Türen haben einen großen Öffnungswinkel. Mit der neigungs- und höhenverstellbaren Lenksäule und dem flexibel anpassbaren Fahrersitz finden Sie schnell eine bequeme Sitzposition. Die hängenden Pedale sorgen für großzügige Beinfreiheit auf dem flachen, leicht zu reinigenden Kabinenboden.

Neben einer Kabine angepasst für Landwirtschaftliche Ansprüche bietet Valtra für die A-Serie spezielle Kabinenoptionen für rückwärtige Arbeiten an, um das Leistungsvermögen des Traktors weiter zu steigern. Diese Optionen sind unter anderem: ein hinteres Gaspedal, eine kurze Heckscheibe für den einfachen Zugriff auf die externen Hydraulikventile eines Krans, einem weiteren Sichtfenster für bessere Übersicht im Anbaubereich, eine veränderte Seitenverkleidung des Kabineninnenraums sowie weitere Fahrersitzoptionen

# Valtra A HiTech Funktionalität und Komfort

## Die Vorteile für Sie:

- Sicherer Einstieg in die Kabine
- Elegantes Design und hochwertige Verarbeitung
- Ebener, aufgeräumter Kabinenboden
- Mehrfach verstellbare Lenksäule
- Große Glastüren
- Hervorragende Sicht nach allen Seiten

Darüber hinaus können Sie eine Niedrigkabine, eine Zusatzheizung und eine Klimaanlage (nur bei Kabinen mit Standarddach) bestellen. Außerdem sind eine ausstellbare Frontscheibe, eine zusätzliche 12V Steckdose und ein luftgefederter Fahrersitz erhältlich.

Wie bei allen anderen Valtra-Modellen lässt sich der Fahrersitz um 180 Grad nach hinten drehen. Dort haben die HiTech-Modelle von Haus aus genug Beinfreiheit, aber auch im Schwenkbereich des Sitzes wurde die Kabine verbreitert. Auf dem aufgeräumten Kabinenboden stört kein Hebel für die Feststellbremse. Mit der kompakten Kabine lassen sich schmale Durchfahrten problemlos passieren. Die großen Glasscheiben bieten hervorragende Rundumsicht auf die Arbeitsumgebung.





## VALTRA HITECH BEDEUTET NÜTZLICHE AUTOMATIK- FUNKTIONEN

Das Wendegeräte und das elektronische Motormanagement sind nützliche Helfer bei den alltäglichen Arbeiten. Der serienmäßige Tempomat ist ein gutes Beispiel: Er nimmt Ihnen bei Straßenfahrten und auf dem Acker viel Arbeit ab, da Sie die gewünschte Geschwindigkeit oder Motordrehzahl schnell programmieren und abrufen können.



Valtras geniales AutoTraction-Feature gehört bei allen HiTech-Modellen der A-Serie zur Basisausstattung. Wenn Sie AutoTraction einschalten, können Sie den Traktor aus normaler Arbeitsgeschwindigkeit abbremsen, indem Sie einfach das Bremspedal treten oder den Fuß vom Gas nehmen. Sobald Sie das Bremspedal loslassen oder Gas geben, fährt der Traktor wieder an. Dabei sorgt die von Valtra entwickelte elektrohydrau-

lich angesteuerte Fahrkupplung für sanftes, aber zügiges Anfahren.

Den Allradantrieb können Sie so einstellen, dass er beim Wechsel der Fahrtrichtung und beim Anfahren zugeschaltet wird oder nur dann, wenn sich der Kraftheber in Arbeitsstellung befindet. Mit dem optionalen Automatikpaket wird dann auch die Zapfwelle angesteuert.

Wie bei allen Valtra Traktoren stehen Ihnen als Kunden viele weitere Optionen über Valtra Unlimited zur Verfügung.

Dank hervorragender Gewichtsverteilung und Heavy-Duty-Vorderachse eignet sich die A-Serie ideal für Frontladerarbeiten. Die von Valtra angebotenen Frontlader werden bereits ab Werk montiert, damit Sie nach der Übergabe gleich loslegen können. Gesteuert wird der Frontlader über mechanische oder elektronische Ventile. Die Elektronikventile bedienen Sie mit dem Joystick in der Armlehne – das verspricht Top-Komfort und höchste Effizienz auch an langen Arbeitstagen.

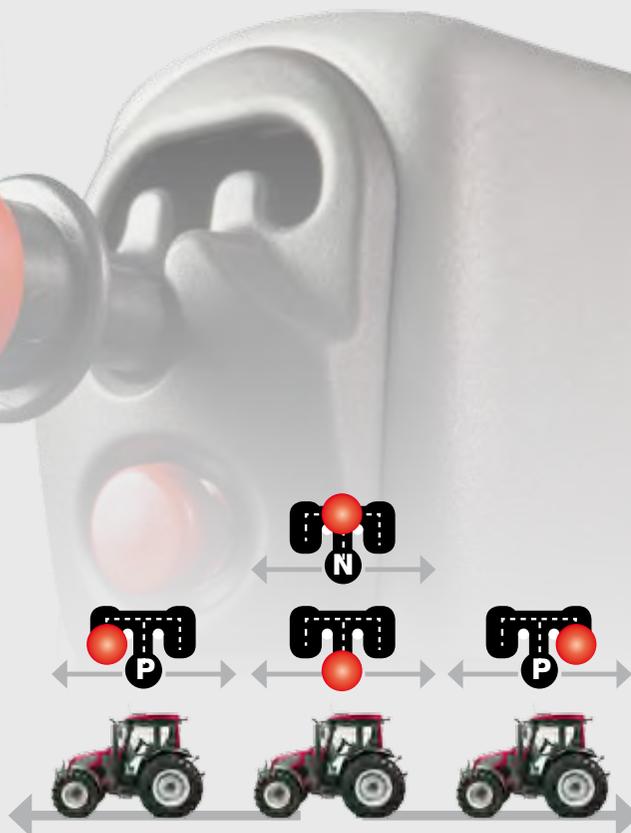
Traditionell bietet Valtra weitere Optionen wie Zusatzventile für Arbeitshydraulik, Frontkraftheber und Zapfwelle sowie verschiedene Anhängerbremssysteme an. Überzeugen Sie sich auch von unserem umfassenden Reifenangebot.

# Valtra A Serie Große Auswahl bei Modellen und Funktionen





Die Wendeschaltung mit ihrem schnellen, präzisen Ansprechverhalten ist ein gutes Beispiel für gesteigerte Produktivität.



In den Valtra HiTech-Traktoren vereint sich Pkw-Komfort mit maximaler Funktionalität und simpler Bedienung. Als Fahrer müssen Sie nur per Knopfdruck die Befehle erteilen. Jeder HiTech-Traktor ist eine individuelle Maschine, deren Betriebsverhalten sich an Ihre Anforderungen anpassen lässt – komfortabel, wirtschaftlich, bedienerfreundlich und sicher. Mit dem Valtra HiTech-Getriebe genießen Sie eine gehobene

Komfortklasse, wie sie für Traktoren bislang unüblich war. Das geräuscharme, schnell und präzise schaltende Wendegetriebe ist besonders bei Einsätzen mit ständigem Richtungswechsel eine willkommene Hilfe. Als Fahrer können Sie sich auf die Arbeit konzentrieren und werden nicht durch die ewige Wiederholung ermüdender Bewegungsabläufe abgelenkt. Der Motor kann nur bei aktivierter Feststellbremse gestartet wer-

den. Falls Sie vergessen, die Feststellbremse beim Abschalten des Motors zu aktivieren, nimmt Ihnen der HiTech diese Aufgabe selbsttätig ab.

# Valtra HiTech Bedienung



## Valtra HiShift Kuppeln auf Knopfdruck

Die Valtra HiShift-Steuerung betätigt beim mechanischen Gangwechsel die Fahrkupplung. So müssen Sie in den meisten Fahrsituationen das Kupplungspedal gar nicht mehr betätigen, nur beim Motorstart ist dies aus Sicherheitsgründen erforderlich. Es kann allerdings jederzeit zum Auskuppeln verwendet werden, wenn der Einsatz es verlangt. Die HiShift-Kupplung verleiht Ihnen mehr Schlagkraft und entlastet den Kupplungsfuß.

Die Fahrkupplung selbst ist elektronisch gesteuert. Für beide Fahrtrichtungen ist je eine wartungsfreie Lamellenkupplung verbaut.

# Pflege und Wartung

## Service von Mensch zu Mensch

Das Valtra-Serviceteam betreut seine Kunden mit Leidenschaft und Professionalität. Alle Mitarbeiter aus Service und Ersatzteilwesen werden regelmäßig im Werk im finnischen Soulahti geschult. Durch diese zentrale Ausbildung können wir an allen Standorten optimalen, einheitlichen Service garantieren. Zusätzlich werden vom Valtra-Serviceteam alle Handbücher zu Wartung, Reparatur und Ersatzteilen selbst verfasst. Die Produktdokumentation ist daher die beste der Traktorbranche, und auch sie trägt zu Ihrem Qualitätserlebnis bei.

Die A-Serie ist äußerst wartungsfreundlich. Die Ölwechselintervalle für Motor, Getriebe und Hydraulik wurden möglichst lang gehalten, und der Ölwechsel gestaltet sich kinderleicht. Auch das Kühlsystem, der Luftfilter und der Kraftstofffilter sind leicht zu wechseln. Die Traktoren haben ausreichend Platz für alle Wartungsarbeiten, und alle Wartungsbereiche sind leicht zugänglich.



# Valtra Ersatzteilservice



## AGCO Parts

Das moderne und effiziente Ersatzteil-Zentrallager von Valtra garantiert eine schnelle Lieferung und hilft bei allen Fragen zu Teilen und Service. In Europa können die Teile meist binnen 24 Stunden ausgeliefert werden. Achten Sie auf Aufdrucke wie „Valtra Genuine Spare Parts“ oder „AGCO Parts“ auf der Produktverpackung. Dieselben Teile kommen auch bei den fabrikneuen Valtra Traktoren zum Einsatz.

### Wartungssätze

Valtra bietet Ihnen praktische, einbaufertige Wartungssätze für den Service nach 100, 500 und 1000 Betriebsstunden. Darin enthalten sind alle erforderlichen Originalteile für Qualität und Erfolg bei der Arbeit. Mit Originalteilen ist der problemlose und sichere Betrieb Ihres Traktors über die gesamte Nutzungsdauer gewährleistet, und außerdem erhalten Sie seinen hohen Wiederverkaufswert.

# TECHNISCHE DATEN A-SERIE

Modell	A83	A93
<b>Motor</b>		
Typ, AGCO Power	33CTA	33CTA
Anzahl Zylinder	3	3
<b>Leistung (ISO 14396)</b>		
Nennleistung bei 2.000 U/min, kW (PS)	65 (88)	74 (101)
<b>Drehmoment bei 1500 U/min</b>		
Max. Drehmoment, Nm	325	370
<b>Getriebe</b>		
Gänge vorw./rückw.	12F+12R	12F+12R
Nasse Lamellenkupplung	•	•
HiShift	•	•
AutoTraction	•	•
Geschwindigkeit (km/h)	0,7 - 40	0,7 - 40
<b>Zapfwellendrehzahlen U/min</b>		
540 bei Motordrehzahl, U/min	1874	1874
1000 bei Motordrehzahl, U/min	2080	2080
540E bei Motordrehzahl, U/min	1530 *	1530 *
Frontzapfwelle: 1000	2000 *	2000 *
<b>Hydraulik</b>		
Max. Pumpenleistung in l/min	55	55
Betriebsdruck in bar	205	205
Max. Anz. Hecksteuerventile	4 *	4 *
Max. Anz. Frontsteuerventile	2 *	2 *
entnehmbare Ölmenge, l	24	24

\* Option • Standard

# TECHNISCHE DATEN A-SERIE

Modell	A83	A93
<b>Heckkraftheber</b>		
Hubkraft am Unterlenkerende, kN	33	33
elektronische Hubwerksregelung	•	•
Schwingungstilgung	•	•
<b>Frontkraftheber</b>		
Frontzapfwelle	*	*
Hubkraft am Unterlenkerende, kN	28 *	28 *
<b>Bremsen</b>		
hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremsen	•	•
hydraulische Feststellbremse (in Power Shuttle integriert)	•	•
<b>Abmessungen</b>		
Radstand, mm	2387	2387
Länge, mm	4140	4140
Breite, mm	2195	2195
Höhe, mm	2705 <sup>1</sup>	2705
Spurkreisradius, mm	4800	4800
Bodenfreiheit in, mm	485	485
<b>Gewichte</b>		
Gewicht (m. vollen Tanks), kg	3750	3750
<b>Kraftstoff</b>		
Tankvolumen, l	90	90

\* **Option** • **Standard** <sup>1</sup>2520 mit Niedrigkabine



**VALTRA**



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.

AGCO Deutschland GmbH  
-Geschäftsbereich Valtra  
Johann-Georg-Fendt-Str. 14  
87616 Marktoberdorf

Tel. +49 8342 77 8100  
Fax: +49 8342 77 8128  
info.traktoren@valtra.com  
www.valtra.de

Die in diesem Prospekt abgebildeten Traktoren können mit Zusatzausstattung ausgerüstet sein. Änderungen möglich - Alle Rechte vorbehalten.

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**